

मूल हिन्दी

भारत सरकार
आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय
लोक सभा
तारांकित प्रश्न सं० 240*
22 दिसंबर, 2022 को उत्तर के लिए

शहरीकरण कार्यक्रम

*240. श्री अनिल फिरोजिया:

क्या आवासन और शहरी कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने आर्थिक और सतत विकास लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए दुनिया का सबसे बड़ा नियोजित शहरीकरण कार्यक्रम शुरू किया है/कार्यान्वित किया है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ग) उक्त लक्ष्यों को प्राप्त करने के संबंध में शहरों द्वारा निभाई जा रही भूमिकाएं क्या हैं?

उत्तर

आवासन और शहरी कार्य मंत्री
(श्री हरदीप सिंह पुरी)

(क) से (ग): विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

विवरण

'शहरीकरण कार्यक्रम' के संबंध में 22 दिसंबर, 2022 के लोकसभा के तारांकित प्रश्न संख्या *240 के उत्तर में भाग (क) से (ग) में उल्लिखित विवरण।

(क) से (ग): शहरी नियोजन राज्य का विषय है। संविधान की 12 वीं अनुसूची के अनुसार, शहरी नियोजन शहरी स्थानीय निकायों/शहरी विकास प्राधिकरणों का कार्य है, जो राज्य सरकार द्वारा कार्यों के हस्तांतरण के अधीन है। भारत सरकार की इस मामले में केवल सलाहकार की भूमिका है। आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय देश में शहरी विकास के लिए योजनाबद्ध और कार्यक्रम संबंधी सहायता प्रदान करता है।

सतत नियोजित शहरी विकास में राज्य और शहरों को समर्थन देने हेतु आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय ने निम्नलिखित ंहलें की हैं:

i. आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय ने विभिन्न राष्ट्रीय मिशनों के माध्यम से योजनाबद्ध सहायता प्रदान की।

क. अटल नवीकरण और शहरी ंरिवर्तन मिशन (अमृत) के तहत 500 शहरों (विलय के बाद 485) के लिए 1,00,000 करोड़ रू०ये के कुल ंरिव्यय के साथ शहरों में ंानी, सीवरेज, वर्षा जल निकासी, शहरी ंरिवहन और ंार्कों संबंधी मुद्दों का समाधान किया गया। 82,223 करोड़ रू०ये की 5,873 ंरियोजनाओं की शुरुआत की गई है।

ख. अमृत 2.0 योजना 2,77,000 करोड़ रू०ये के कुल ंरिव्यय के साथ सभी सांविधिक कस्बों में ंानी की आपूर्ति की सम्पूर्ण कवरेज और अमृत शहरों में सीवरेज और सेप्टेज प्रबंधन की सम्पूर्ण कवरेज ंर ध्यान केंद्रित करती है। अब तक, 93,381 करोड़ रू०ये की 4,830 ंरियोजनाओं को मंजूरी दी गई है।

ग. स्वच्छ भारत मिशन (शहरी) शहरी स्थानीय निकायों (यूएलबी) में बुनियादी ढांचे में सुधार के लिए स्वच्छता, नगरपालिका ठोस अपशिष्ट (एमएस०ब्ल्यू) और प्रयुक्त जल प्रबंधन (यू०ब्ल्यूएम) के लिए बुनियादी अवसंरचना प्रदान करता है। मिशन के तहत दिनांक 30.11.2022 तक 62.79 लाख व्यक्तिगत घरेलू शौचालय (आईएचएचएल) और 6.27 लाख सामुदायिक शौचालय/सार्वजनिक शौचालय (सीटी/पीटी) सीटों का निर्माण किया गया है। शहरी भारत में एमएस०ब्ल्यू के वैज्ञानिक प्रबंधन के लिए अपशिष्ट प्रसंस्करण संयंत्र स्थापित किए गए हैं। 91,041 वार्डों में से 88,150 (96.82%) में घर-घर जा कर कचरा संग्रहण, 80,385 वार्डों (88.29%) में कचरे का स्रोत से पृथक्करण और कुल कचरे के 74% (1,51,745 टन प्रतिदिन) का वैज्ञानिक अपशिष्ट प्रसंस्करण किया गया है।

घ. स्वच्छ भारत मिशन 2.0 (शहरी) 1,41,678 करोड़ रू०ये के कुल ंरिव्यय के साथ 'कचरा मुक्त शहरों' के लिए काम कर रहा है।

ड. प्रधान मंत्री आवास योजना-शहरी (पीएमएवाई-यू) आवास की आवश्यकता को पूरा करने के लिए राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों को केंद्रीय सहायता प्रदान कर रहा है। केंद्रीय सहायता के रूप में 2,03,427 करोड़ रुपये की राशि स्वीकृत की गई है जिनमें से 1,27,584 करोड़ रुपये जारी किए जा चुके हैं।

च. स्मार्ट सिटीज मिशन का उद्देश्य उन शहरों को बढ़ावा देना है जो बुनियादी ढांचा, स्वच्छ और सुस्थिर वातावरण प्रदान करते हैं और एक अच्छा गुणवत्तापूर्ण जीवन की प्रदान करते हैं। 100 स्मार्ट शहरों ने 2,05,018 करोड़ रुपये की कुल 5,151 परियोजनाओं को निष्पादित करने का प्रस्ताव दिया है। 89,130 करोड़ रुपये की 2,794 परियोजनाएं कार्यान्वयन के अधीन हैं और 92,220 करोड़ रुपये की 4,932 परियोजनाएं पहले ही पूरी हो चुकी हैं।

छ. शहरी गरीब परिवारों की गरीबी और दुर्बलता को स्थायी आधार पर कम करने के लिए, "दीनदयाल अंत्योदय योजना - राष्ट्रीय शहरी आजीविका मिशन (पीएवाई-एनयूएलएम)" सभी सांविधिक कस्बों में काम कर रहा है। मिशन के तहत, 13 लाख से अधिक शहरी गरीबों को उनकी रोजगार क्षमता बढ़ाने के लिए कौशल प्रशिक्षण दिया गया है, जिनमें से 6.78 लाख से अधिक कौशल प्रशिक्षितों को स्व रोजगार और/अथवा मजदूरी रोजगार दिलाया गया है।

ज. मेट्रो और अन्य परियोजनाओं सहित शहरी गतिशीलता में सुधार के लिए शहरी परिवहन विकास कार्य को नीतिगत उपार्यों और निधि सहायता के माध्यम से मंत्रालय द्वारा सहायता प्रदान की जाती है। इस समय देश में लगभग 824 किलोमीटर मेट्रो रेल लाइन चालू है और 1,010 किलोमीटर मेट्रो लाइन निर्माणाधीन है।

ii. अमृत के तहत, 'जीआईएस-आधारित मास्टर प्लान का निर्माण' 515 करोड़ रुपये के कुल परिव्यय के साथ 100% केंद्रीय वित्त पोषित उप-योजना है। 461 शहर (प्रत्येक 1 लाख से ऊपर की जनसंख्या वाले) इस उप-योजना को लागू कर रहे हैं। मंत्रालय मास्टर प्लान तैयार करने के लिए शहरों को प्रायोगिकी और क्षमता निर्माण संबंधी सहायता प्रदान कर रहा है। 152 शहरों ने अंतिम रूप से तैयार जीआईएस-आधारित मास्टर प्लानों को मंजूरी दे दी है और 132 शहरों ने मसौदा प्लान तैयार किए हैं। 396 शहरों के लिए जीआईएस डेटाबेस को अंतिम रूप दे दिया गया है और अन्य 53 शहरों के लिए यह मसौदा चरण में है। 73 प्रशिक्षण कार्यक्रमों के माध्यम से 2,606 अधिकारियों को प्रशिक्षित किया गया है। अमृत 2.0 के तहत, 631 करोड़ रुपये के कुल परिव्यय के साथ 50,000 - 99,999 की जनसंख्या वाले वर्ग-2 शहरों के जीआईएस-आधारित मास्टर प्लान तैयार करने संबंधी एक उप-योजना को मंजूरी दी गई है। 675 शहर इस उप-योजना के ात्र हैं।

iii. आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय 25 शहरों में प्रायोगिक आधार पर लोकल एरिया प्लान (एलएपी) और टाउन प्लानिंग स्कीमें (टीपीएस) तैयार करने और स्थानीय क्षमता

निर्माण हेतु सहायता प्रदान कर रहा है। अब तक, 8 शहरों ने एलएपी और टीपीएस दोनों का मसौदा तैयार किया है, 3 शहरों ने एलएपी का मसौदा तैयार किया है और अन्य 3 शहरों ने टीपीएस का मसौदा तैयार किया है। कुल 11 मसौदा टीपीएस और 11 मसौदा एलएपी तैयार किए गए हैं।

जीआईएस आधारित मास्टर प्लान और एलएपी और टीपीएस नियोजित विकास, बेहतर शहरी भूमि उपयोग में कार्य कुशलता और शहरों के पर्यावरण की दृष्टि से सुस्थिर आर्थिक विकास के सुस्थिर शहरी विकास को सक्षम बनाते हैं।

iv. भारत सरकार 6,000 करोड़ रुपये के प्रोत्साहन के साथ 'वर्ष 2022-23 के लिए पूंजी निवेश हेतु राज्यों को विशेष सहायता योजना' के माध्यम से शहरी नियोजन सुधारों को प्रोत्साहित कर रही है।

क. मौजूदा उपनियमों में विरोधाभासों को दूर करने के लिए, शहरी भूमि उपयोग में कार्य कुशलता को अधिकतम करने के लिए और किफायती आवास को बढ़ावा देने के लिए, योजना में एक सुधार भवन उपनियमों का आधुनिकीकरण है।

ख. ट्रांजिट कॉरिडोर के साथ में सघनता बढ़ाने के लिए इस योजना के माध्यम से ट्रांजिट ओरिएंटेड डेवलपमेंट पॉलिसी को लागू करने को बढ़ावा दिया जाता है।

ग. मौजूदा स्थिति का आकलन करने और कायाकल्प के लिए योजना तैयार करने के लिए जलाशयों का सर्वेक्षण करने हेतु शहरों को प्रोत्साहित करके स्पंज शहरों को बढ़ावा दिया जाता है। स्पंज शहरों में – संग्रहण, भण्डारण, शोधन और बचत दृष्टिकोण के माध्यम से उच्चतर वर्षा जल धारण क्षमता अधिक होती है और यह बाढ़ और सूखे के विरुद्ध इन्हें सुदृढ़ बनाता है और शहरी क्षेत्रों में पारिस्थितिकी तंत्र सेवाओं के प्रावधान में मदद करता है।

घ. हस्तांतरणीय विकास अधिकार (टीपीआर) नीतियों के कार्यान्वयन से स्लम पुनर्वास और जल निकाय संरक्षण परियोजनाओं को लागत प्रभावी तरीके से लागू करने में मदद मिलती है।

ड. वाहन प्रदूषण को कम करने के लिए, सार्वजनिक परिवहन पर लागू मोटर वाहन कर को कम करके सार्वजनिक परिवहन को किफायती बनाने के लिए प्रोत्साहन देकर सार्वजनिक परिवहन को बढ़ावा दिया जाता है।

च. एलएपी और टीपीएस योजनाओं के कार्यान्वयन को भी प्रोत्साहित किया जाता है।

v. शहरी और क्षेत्रीय विकास योजना निर्माण और कार्यान्वयन (यूआरपीपीएफआई) दिशानिर्देश-2014 और मॉडल भवन उपनियम (एमबीबीएल) 2016 पर्यावरणीय रूप से स्थायी तरीके से नियोजित विकास के लिए शहरों को समग्र मार्गदर्शन प्रदान करते हैं।
